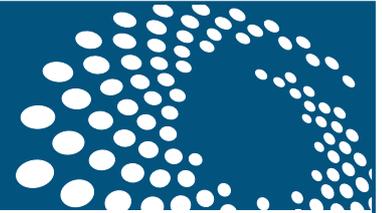
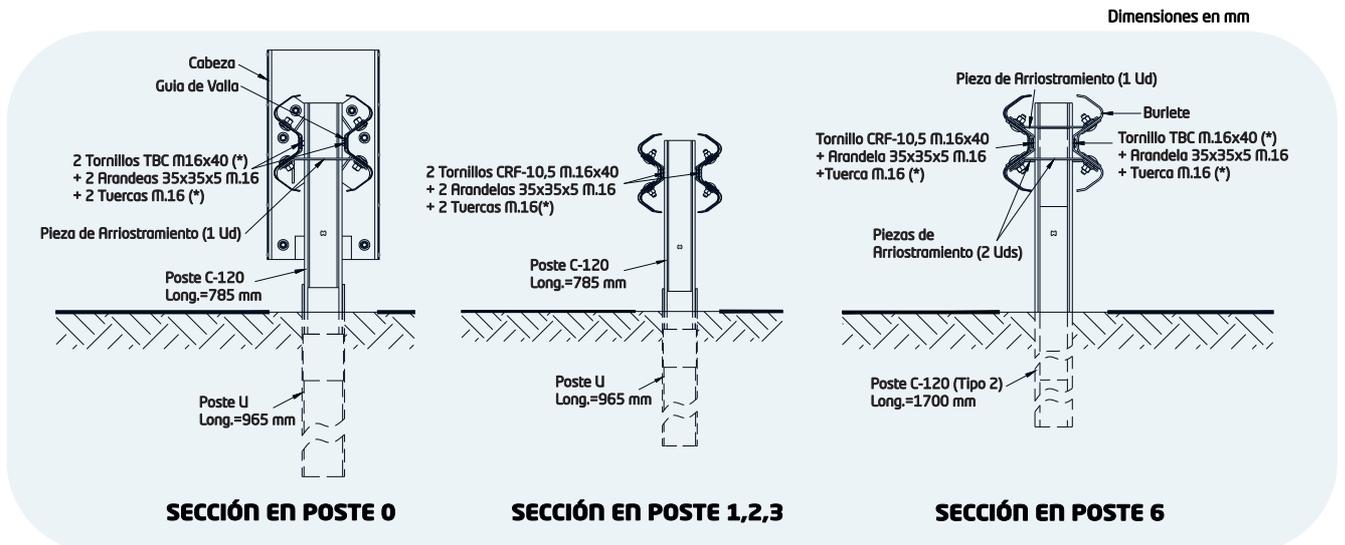


Terminal con Absorción de Energía "TAE H-110M"



1. DESCRIPCIÓN:



El sistema "TAE H-110M" es un tratamiento terminal con absorción de energía de una barrera de seguridad, que ha sido ensayado conforme a la norma Europea ENV 1317-4 y está fabricado íntegramente en chapa de acero laminado en caliente según la norma europea EN 10.025 y galvanizado en caliente por inmersión según la norma europea EN ISO 1461.

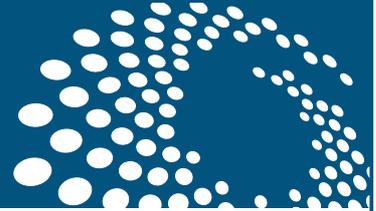
El Terminal con Absorción de Energía "TAE H-110M" es un terminal de aproximación (A), compuesto por series dobles de vallas de perfil doble onda, soportadas directamente en postes desmontables C-120 encastrados en postes en "U" hincados en el terreno y postes C-120 hincados en el terreno, todos ellos unidos a las vallas doble onda a través de unión tornillo, guía de valla, arandela y tuerca.



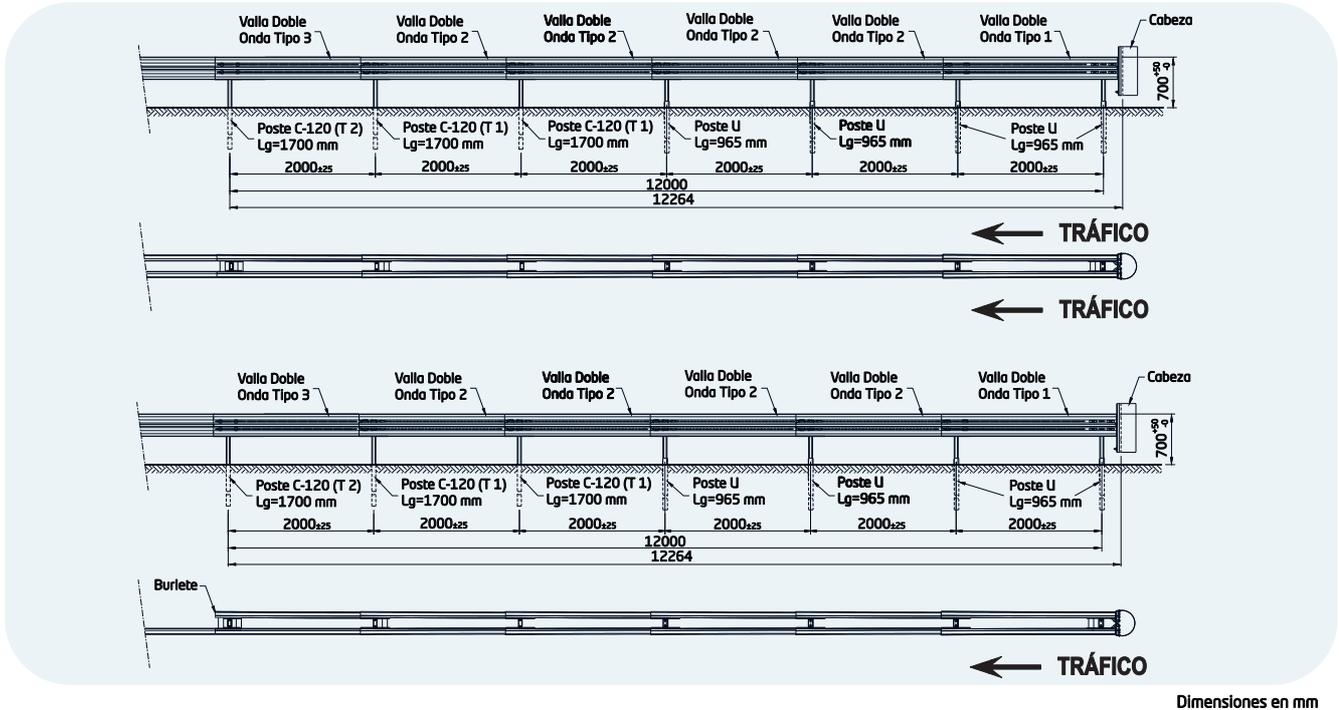
Road Steel Engineering

Paseo de Belén, 11 Edificio Uvainnova - Campus Miguel Delibes
47011 - VALLADOLID, ESPAÑA (SPAIN)
Tel: (+34) 983 990 468
www.roadsteel.com - E-mail: R&D@roadsteel.com

Terminal con Absorción de Energía "TAE H-110M"



3. INSTALACIÓN:



Dimensiones en mm

4. COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO DE VEHÍCULOS:

El Terminal con Absorción de Energía "TAE H-110M" ha superado satisfactoriamente los ensayos de choque a escala real TT.1.3.110, TT.2.1.100, TT.4.3.110 y TT.5.1.100, según la norma europea ENV 1317-4, cumpliendo todos los criterios de aceptación para un terminal tipo **A** con clase de comportamiento **P4** (110 km/h), clase de severidad **A**, clase de desplazamiento lateral **X1Y1** y clase de recinto de salida **Z1**.

Ensayo TT.1.3.110

Turismo de 1.500 Kg.
a 110 Km/h y 0°
(Frontal centrado)



Ensayo TT.2.1.110

Turismo de 900 Kg.
a 100 Km/h y 0°
(Frontal descentrado)



Ensayo TT.4.3.110

Turismo de 1.500 Kg.,
a 110 Km/h y 15°
(Lateral redirectivo)



Ensayo TT.5.1.100

Turismo 900 Kg.,
a 100 Km/h y 165°
(Lateral reverso)

